



ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МОДЕЛИ ГЧП ДЛЯ СОЗДАНИЯ «УМНЫХ» ГОРОДОВ

Директор по стратегическому развитию
Алеся Мамчур

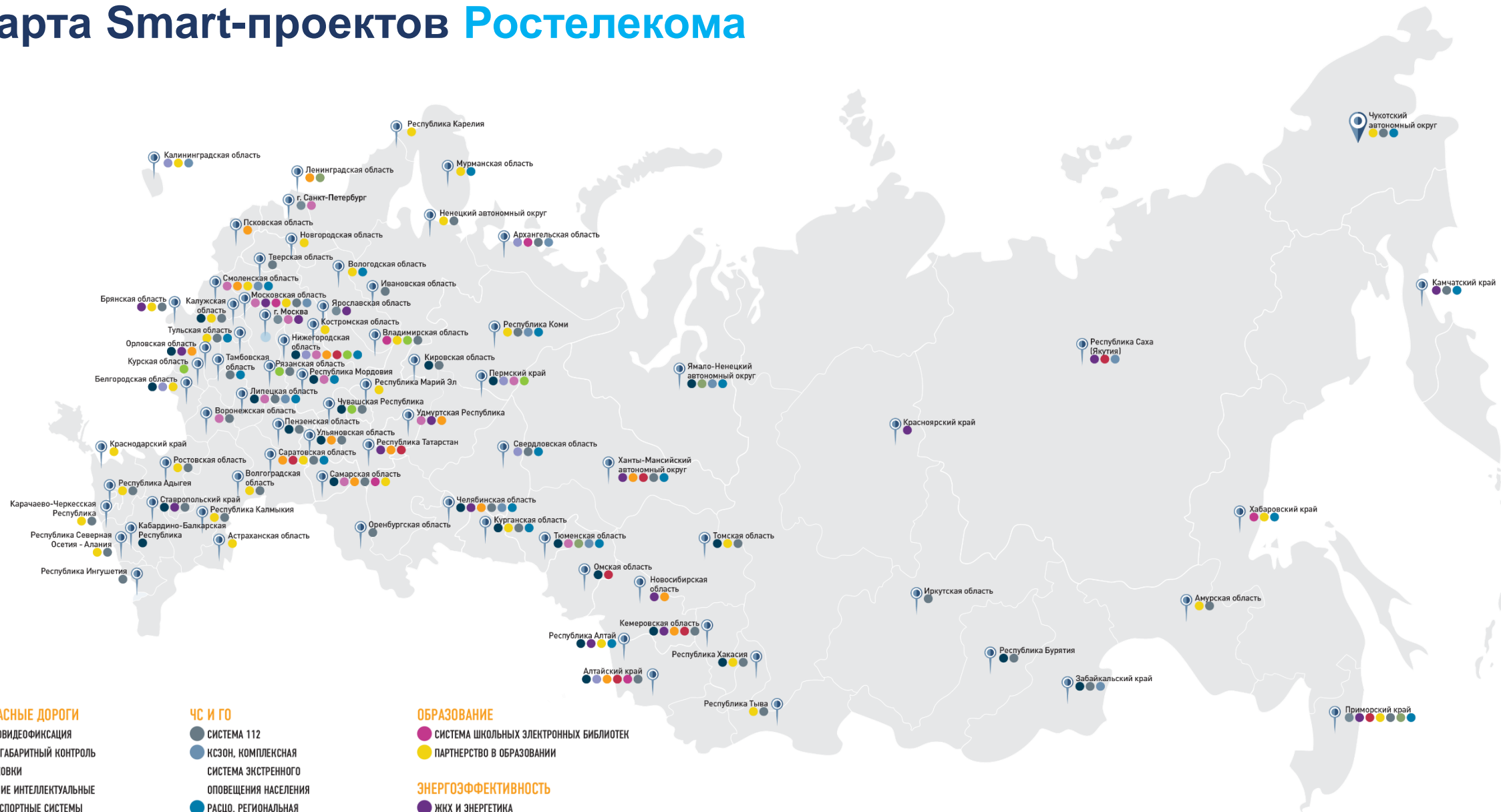
Ростелеком



Ростелеком в цифровизации российской экономики



Карта Smart-проектов Ростелекома



БЕЗОПАСНЫЕ ДОРОГИ

- ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ
- ВЕСОГАБИРИТНЫЙ КОНТРОЛЬ
- ПАРКОВКИ
- ПРОЧИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

ГОРОДСКОЕ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

- ГОРОДСКОЕ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

ЧС И ГО

- СИСТЕМА 112
- КСЭОН, КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
- РАСЦО, РЕГИОНАЛЬНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ
- МОНИТОРИНГОВЫЕ СИСТЕМЫ

ОБРАЗОВАНИЕ

- СИСТЕМА ШКОЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ БИБЛИОТЕК
- ПАРТНЕРСТВО В ОБРАЗОВАНИИ

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

- ЖКХ И ЭНЕРГЕТИКА
- ОСВЕЩЕНИЕ
- ОТОПЛЕНИЕ

Опыт Ростелекома в реализации проектов ГЧП



Забайкальский край

1 2015 год. Срок реализации – 8 лет

2 Система фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения и отправки нарушителям постановлений.

3 Условия: каждое почтовое отделение оплачивается в рамках платы концедента.



Астраханская область

1 2016 год. Срок реализации – 12 лет.

2 Система фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

3 Условия: плата концедента состоит из постоянной и переменной части.



Нижегородская область

1 2018 год. Срок реализации – 10 лет.

2 Создание информационно-диспетчерского центра и «умных» остановок.

3 Условия: предусмотрено право ПАО «Ростелеком» использовать инфраструктуру «Умных остановок» для оказания платных услуг и сервисов

Возможные проекты по направлению «Умный город» в рамках концессионных соглашений



Жилищно-коммунальное хозяйство:

- Модернизация уличного городского освещения;
- Внедрение региональных систем ресурсосбережения;
- Оснащение системами ресурсосбережения социальных объектов.



Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твердых коммунальных отходов:

- Автоматизация процессов сбора, вывоза и сортировки бытовых отходов.



Общественная безопасность:

- Создание АПК «Безопасный город»;
- Внедрение систем видеонаблюдения за общественными пространствами;



Транспорт:

- Внедрение интеллектуальных транспортных систем;
- «Умные остановки»;
- Организация управления платным парковочным пространством;
- Создание и модернизация систем ФВФ нарушений правил дорожного движения;
- Внедрение систем контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.



Социальная сфера:

- Создание общегородской или региональной системы «Цифровая школа»;
- Развитие регионального туристического портала;
- Прочее.

Меры по созданию условий для роста количества проектов:

Нормативные меры:

1

Внесение изменений в Федеральный закон № 115-ФЗ в части:

- Муниципальных информационных систем;
- Установления запрета на изменение существенных условий проекта при переходе от частной инициативы к конкурсному отбору;
- Порядка внесения изменений в утверждаемый перечень объектов концессионных соглашений;
- Установление ответственности за нарушение концедентом срока рассмотрения частной концессионной инициативы.

Организационно-методические меры:

1

Использование механизмов ГЧП/МЧП как один из критериев распределения субсидий;

2

Проведение исследования потенциала рынка проектов ГЧП/МЧП по направлению «Умный город»;

3

Формирование рейтинга инвестиционной привлекательности и готовности регионов и городов к реализации проектов ГЧП/МЧП по направлению «Умный город», разработка механизмов стимулирующих достижение лидирующих позиций в рейтинге;

4

«ОСАГО» для концессий и соглашений о ГЧП/МЧП.